



# Manuale dell'Armatore

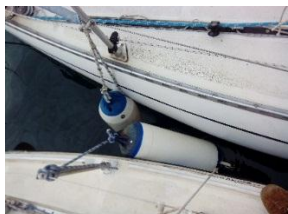
## LEGA NAVALE ITALIANA

- Mantenere chiuso il cancello ingresso Pontile, in quanto lo stesso è riservato soli ai soci della LNI.
- Il collegamento elettrico alle colonnine va fatto esclusivamente solo in presenza dell'armatore. Si tenga la 220 volt della banchina allacciata alla barca lo stretto necessario. Quando si finisce di usarla, non è sufficiente staccare l'interruttore, occorre levare il cavo, perché è quello che innesca le correnti galvaniche o rende la barca vittima delle correnti vaganti è il collegamento a terra delle diverse colonnine. Si ponga sempre un anodo al termine di una treccia di rame con guaina isolante che costituisce la messa a massa.
- Nel prelevare inutilmente l'acqua dalla colonnina, evitare sprechi inefficaci di acqua.
- Riscontrando anomalie sul pontile comunicarle in segreteria e/o responsabile pontile, se si teme per la sicurezza delle barche / persone intervenire con efficacia, chiamare **IL VELIERO 3337746170** Giovanni Brunasso 3387722926 – Antonio Savino 3391996055, Aniello Bagno 3483865810.
- Controllare sempre l'usura delle cime di prua e/o poppa, in modo particolare le cime di poppa devono essere proporzionate alla barca, personalizzare le proprie cime, in modo da non confonderle con il vicino.
- Per le cime di prua perse in acqua, il costo del sub va addebitato all'armatore dalle barca, si consiglia di creare un circuito di collegamento tra tutte le cime di ormeggio, in modo che se una cade in acqua viene comunque ripresa.
- Si consiglia di usare un gavitello a norma, da mettere a prua di ogni imbarcazione, in modo da legare insieme le due cime di prua e le due di poppa, formando un circuito chiuso. (per le barche che stanno sul lato sud mettere in gavitello a sinistra delle stesse, per le barche che stanno sul lato nord mettere il gavitello a destra).
- La distanza tra le due cime di ormeggio a poppa della barca e installate sul pontile non deve assolutamente superare la larghezza max (Baglio) della barca di riferimento, se non per problemi dovuti alla disposizione degli anelli basculanti fissati all'anello saldato sul pontile.



Sulle barbette / proresi si possono installare delle cimette con giusta gassa d'amante per avere un ormeggio facile momentaneo.

- Per ogni barca si consiglia di installare almeno quattro parabordi di adeguate dimensioni su ogni murata della barca, per le barche di dimensione superiore ai nove metri, installare almeno cinque parabordi per lato.
- L'istallazione dei parabordi deve essere fatta in modo che gli stessi non devono alzarsi superando le draglie. (le cime dei parabordi devono passare per la base dei candelieri e/o foro della falchetta, proseguendo infine il fissaggio sulla draglia e/o testa del candeliere; mettere una cimetta di rispetto sull'altro lato del parabordo, in modo da non perderlo se si rompe quella principale .



Il parabordo in basso ha una doppia cima, una principale in alto, mentre sul gancio inferiore del parabordo è installata una cima di diametro minore.

- Le eventuali scalette che servono per salire sulle barche non devono in nessun modo intralciare il normale passaggio sul pontile dei soci.
- Ogni armatore deve informarsi con qualsiasi mezzo sulle previsioni meteorologiche e provvedere diligentemente a mettere in sicurezza la propria barca, onde evitare danni alle barche vicine e a se stessi.
- Dare tutti i recapiti telefonici fissi e mobili, e mail, in modo particolare memorizzare sul proprio cellulare il numero della Ditta di guardiania e della sede.
- 

**Con la presente per richiedere di presentare la sottoelencata documentazione entro il 31/03/2014.**

- certificato di possesso dell'imbarcazione per quelle immatricolate.
- polizza assicurativa del motore / imbarcazione intestata al Socio armatore assegnatario del posto barca
- indirizzo e recapiti telefonici dell'armatore, e mail e numero di cellulare
- per le barche che intendono partecipare alle regate, devono consultare il Consigliere allo sport per i dovuti chiarimenti al fine di avere il certificato ORC CLUB.
- 

*Distinti Saluti*

Torre del Greco :Gennaio 2014